

מציאת מסלולים קלים בגרף

הגדרה

יהי גרף $G = (V, E)$ (מכוון/לא מככו). המשקל של מסלול $\langle u_1, \dots, u_k \rangle$ הוא $p(\text{מסלול } u_1, \dots, u_k)$ הינו $\sum_{1 \leq i < k} w(u_i, u_{i+1})$.

נאמר שמסלול כל מ- u_1 ל- u_k אם $(p) w$ מינימום (מ בין כל משקלות המסלולים מ- u_1 ל- u_k)

הערה ייתכנו יותר מסלול קל אחד - כמה מסלולים שונים בעלי אותו משקל מינימלי

קלט

גרף $G = (V, E)$ משקל $t \in V : E \rightarrow \mathbb{R}^+$. קודקוד מקוד s וקודקוד יעד v

פלט

משקל המסלול הקל ביותר m_s ל-(או המסלול הקל ביותר)

השיטה

S =קבוצת הקודקודים עבורם חישבנו את משקלו של המסלול הקל מ- s אליהם

$$S = \{s\}, S = \{s, v_1\}, \dots, S = V$$

איך נמצא? בסיבוב הראשון נסתכל על השכנים, כי כל מסלול לקודקוד שאינו שכן חיבור דרך השכנים.

איך נבחר את הקודקוד כל פעם: בבחירה הראשונה זה קל - בוחרים את הקודקוד המי קרוב. אבל בבחירה הבאות אין לנו שום הבטחה שהקודקוד המיידי המי קרוב הוא באמות המי קרוב בשביל זה נגיד הגדירה נוספת:

הגדירה מסלול מיוחד מ- s ל- v הוא מסלול שכל קודקוד במסלול שייך ל- S חוץ מ-

הגדירה מסלול מיוחד הקל מ- s ל- v הוא המסלול המיוחד בעל המשקל הנמוך ביותר מבין כל המסלולים המיוחדים מ- s ל- v

נשמר מערך D באורך $|V| = n$. לכל $v_i \in V$ נשמר ב(i)

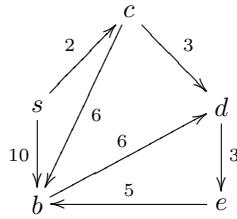
- אם $v_i \in S$: נשמר את משקלו של המסלול הקל מ- s ל- v_i

- אם $S \notin v_i$, אם יש מסלול מיוחד מ- S ל- v_i נשמר את משקלו של המסלול המיוחד הקל מ- S ל- v_i .

- אחרת, נשמר ∞

בכל שלב, נוסיף ל- S את הקודקוד שהערך שלו ב- D הוא הנמוך ביותר

דוגמה



מעבר בשלבים על הגרף:

S		$D(s)$	$D(b)$	$D(c)$	$D(d)$	$D(e)$
$S = \{s\}$	s	0	10	2	∞	∞
$S = \{s, c\}$	c	0	9	2	5	∞
$S = \{s, c, d\}$	d	0	9	2	5	8
$S = \{s, c, d, e\}$	e	0	9	2	5	8
	b					

האלגוריתם של דijkstra (Dijkstra)

```

 $S \leftarrow \{s\}$ 
 $D(s) \leftarrow 0$ 
for all  $v \in V$ :
   $D(v) \leftarrow \begin{cases} w(s, v) & if (s, v) \in E \\ \infty & if (s, v) \notin E \end{cases}$ 
   $p(v) \leftarrow s$ 
while  $S \neq V$ 
  *let  $v_0 \in V - S$  such that  $D(v_0)$  minimum
   $S \leftarrow S \cup \{v_0\}$ 
  for  $x \in V - S \cap \text{Adj}(v_0)$ 
    ** $D(x) \leftarrow \min \{D(x), D(v_0) + w(v_0, x)\}$ 
    if  $D(x)$  changed
       $p(x) \leftarrow v_0$ 
  
```

זמן הריצה של דijkstra

שלב האתחול (5 שורות ראשונות) - $O(|V|)$
 השלב העיקרי - $O(|V|^2)$

נסמן E_v להיות קבוצת שכני v , איזי לו לא תfor האחרונה ותיקת $O(|E_v|)$, ולכן
 מעבר על כל הסיבובים של E_v while יקח $O(\sum_{1 \leq i \leq n} |E_{v_i}|) = O(|E|)$.
 השורה המסומנת ב* תיקח $O(|V|^2)$. האם אפשר לשפר את זה?

אפשר!

נשמר את ערכי D בערימה ואז בשורה * נוכל להוציא את המינימום בזמן $O(\log |V|)$. בשורה ** נצורך לעדכן את ערכי הערימה בהתאם לשינוי ערכי D . זמן $O(|\log |V||)$ לכל עדכון - סה"כ $O(|E| \log |V|)$

זמן הריצה:

$$O(|V| + |V| \log |V| + |E| \log |V|) = O((|V| + |E|) \log |E|)$$

משפט

האלגוריתם של דיקטורה מחזר לכל קודקוד v את משקלו של המסלול הקל ביותר s ל v .

הוכחה

נכחה מחדשוונרחב

1. בכל שלב: לכל $x \in S$ $D(x)$ הוא המשקל של המסלול הקל ביותר s ל x . כל המסלול נמצא בס.
2. בכל שלב: לכל $x \notin S$ $D(x)$ הוא המשקל של המסלול המיוחד הקל ביותר s ל x .

נכחה באינדוקציה על $|S|$.

בסיס האינדוקציה: $S = \{s\}$ $|S| = 1$ ובע ישרות משלב האתחול נניח נכונות הטענה $k = |S|$ ונוכיח $k+1$. נסמן ב v_0 את הקודקוד שמוסיפים S במעבר משלב k לשלב $k+1$

נכחה את (1):

- נתבונן ב- $S - \{v_0\} \in x$. לפי הנחת האינדוקציה $(x) = D$ המשקל של המסלול הקל s ל x שימו לב: דיקטורה לא משנה את (x) וכל המסלול s ל x נמצא ב- $S - \{v_0\}$ וכאן (1) מתקיים לכל $\{v_0\} \in S - \{v_0\}$
- עבור $x = v_0$ $D(v_0)$ אינו משתנה בדיקרטה. לפי הנחת האינדוקציה $(v_0) = D$ המשקל של המסלול המיוחד הקל ביותר s ל v_0 ייחסית ל- $S - \{v_0\}$. נרצה להוכיח שמשקלו של המסלול הקל ביותר s ל v_0 ש- $(v_0) = D(v_0)$. נניח בשיליה שיש מסלול p מ- v_0 לכ- x ש- $D(p) < D(v_0)$. אינו מסלול מיוחד כי $(v_0) = D(v_0)$ משקל המסלול המיוחד הקל ביותר

יהי x הקודקוד הראשון ב- p שאינו בס. נסמן ב- w_1 את משקלו של הרישא של המסלול של p עד x ונסמן ב- w_2 את משקליו של הסיפא של המסלול של p מ- x עד v_0 . כלומר, $w(p) = w_1 + w_2$

הרישה של המסלול p עד x הינו מסלול מיוחד $ms_{x(w_1)}$. לכן $D(x) \leq w_1 + w_2$ כי המשקלות חיוביות. לכן

$$D(x) \leq w_1 + w_2 = w(p) < D(v_0)$$

לכן, דיקסטרה לא הייתה בוחר את v_0 . סטירה. לכן, $D(v_0)$ משקלו של המסלול הקל ביותר ms_{v_0} מינימלי. מכאן $D(v_0) \leq w(p)$.

עכשו כל המסלול נמצא בס. S

נוכיח את (2):

יהי $x \in V - S$. נרצה להוכיח ש $D(x)$ משקלו של המסלול המיוחד הקל ביותר. נסמן p את המסלול המיוחד הקל ביותר. נחלק ל 3 מקרים:

1. $p \notin S - v_0$. p מסלול מיוחד גם ביחס ל $\{v_0\}$ וכאן $D(x) = w(p)$ גם לפני הוספה v_0 ל S .

$$D(x) = \min\{D(x), D(v_0) + w(v_0, x)\}$$

דיקסטרה ישאיר את $D(x)$ כפי שהיא קודם.

2. $p \in S - v_0$. הקודם של x על p לפי (1) $= D(v_0)$. משקלו של המסלול הקל ביותר ms_{v_0} לפחות כמו $w(p) = D(v_0) + ms_{v_0}$, ולכן $w(p) \geq D(v_0)$ ולכן דיקסטרה יעדכו כפי שצרכו בשורה $w(v_0, x)$

$$D(x) = \min\{D(x), D(v_0) + w(v_0, x)\}$$

3. $p \in S - v_0$. אבל v_0 אינו הקודם של x על p . נסמן y את קודמו של x על p . לפי הנחת האינדוקציה המסלול הקל ביותר p' מינימלי ms_{y,v_0} נמצא ב $S - \{v_0\}$, ולכן $w(p') \geq D(v_0)$. אבל הרישיון של p עד y עבר ב v_0 . סטירה. ■