

רשתות זרימה

קלט: רשת זרימה $G = (V, E)$, כאשר c, s, t קודקוד מקור, t קודקוד יעד, c פונקציית קיבולות.

פלט: זרימה f על G ככך ש $|f|$ מקסימום.

פורד-פלקרסון (בקיזור)

1. אתחל בזרימת 0

2. כל עוד יש "מסלול שיפור" p הוסף זרימה לאורך p (מוסיפים $\{c_f(u, v) | (u, v) \in p\}$)

זמן הריצה של פורד-פלקרסון

קשה לדעת כמה זמן בדיוק לוקח למצוא מסלול שיפור, ולעבור על כולם וכו'. אבל אם כל הקיבולות מספרים טבעיים, אז זמן הריצה של פורד-פלקרסון חסום ב $O((|V| + |E|) |f^*|)$ כאשר f^* פתרון מקסימום.

היוריסטיקה אדמונדס-קראפ

הרץ פורד-פלקרסון עם BFS (למציאת מסלול שיפור)

איך זה משפר?

סימון עבור $u, v \in V$ נסמן ב $\delta_f(u, v)$ את המרחק הקצר ביותר מ u ל v ב G_f (רשת השירית) (מרחק נמדד במספר הקשתות במסלול).

למה

אם מריצים את אדמונדס-קארפ אז לכל $v \in V - \{s, t\}$, $\delta_f(s, v)$ גדל מונוטוני (אינו קטן)

הוכחת הלמה

נניח בשלילה שקיים $v \in V - \{s, t\}$ כך ש $\delta_f(s, v)$ מתקצר. נסמן ב f את הזרימה רגע לפני שהמרחק מ s ל v התקצר וב f' את הזרימה רגע אחרי, כלומר

$$\delta_{f'}(s, v) < \delta_f(s, v)$$

נסמן ב X את כל הקודקודים שהתקצרו בסיבוב הנ"ל. כלומר $X = \{v | \delta_{f'}(s, v) < \delta_f(s, v)\}$. נסמן ב v_0 קודקוד $v_0 \in X$ המקיים $\forall v \in X \delta_{f'}(s, v_0) \leq \delta_{f'}(s, v)$. נסמן ב p את המסלול הקצר ביותר מ s ל v_0 ב $G_{f'}$ ונסמן ב u את קודמו של v_0 על המסלול.

$$\delta_{f'}(s, u) = \delta_{f'}(s, v_0) - 1$$

לכן $\delta_{f'}(s, u) < \delta_{f'}(s, v_0)$ לכן $u \notin X$ (כלומר המרחק מ s ל u לא התקצר במעבר מ f ל f') כלומר $\delta_{f'}(s, u) \geq \delta_f(s, u)$

נתבונן ב 2 מקרים:

$$c_f(u, v) = c(u, v) - f(u, v) > 0 \Leftrightarrow (u, v_0) \in G_f \quad 1.$$

$$c(u, v) = f(u, v) \Leftrightarrow (u, v_0) \notin G_f \quad 2.$$

מקרה 1: $(u, v_0) \in G_f$

$$\delta_f(s, v_0) \leq \delta_f(s, u) + 1$$

$$\delta_f(s, v_0) \leq \delta_f(s, u) + 1 \leq \delta_{f'}(s, u) + 1 \leq \delta_{f'}(s, v_0)$$

סתירה לכך ש $v_0 \in X$ (כלומר v_0 התקצר)

מקרה 2: $(u, v_0) \notin G_f$

מצד שני, $(u, v_0) \in G_{f'}$ לכן מסלול השיפור במעבר מ G_f ל $G_{f'}$ עבר ב (v_0, u) כי קשת יכולה להתווסף רק כתוצאה מזרימה נגדית, מה שאומר שהוספנו ל $((v_0, u))$

נסמן ב p את מסלול השיפור בין G_f ל $G_{f'}$. כיוון שאדמונדס-קארפ בוחר מסלולים לפי BFS $\delta_f(s, v_0) = \delta_f(s, u) - 1$ לכן

$$\delta_f(s, v_0) = \delta_f(s, u) - 1 \leq \delta_{f'}(s, u) - 1 = \delta_{f'}(s, v_0) - 2 (< \delta_{f'}(s, v_0))$$

סתירה לכך ש $v_0 \in X$. מ.ש.ל.

משפט

אם מריצים את אדמונדס-קארפ על רשת זרימה $G = (V, E)$ אז מספר הסיבובים $O(|V||E|)$.

הוכחה

נתבונן ב G_f ובמסלול השיפור על G_f שנסמנו p .

קשת $(u, v) \in p$ נקראת קריטית אם $c_f(u, v) = c_f(p)$.

נסמן ב f' את הזרימה אחרינו לאו דווקא מיד אחרינו) כך שאחרי f' (u, v) מופיע מחדש.

$$(1) \quad \delta_f(s, v) = \delta_f(s, u) + 1$$

מצד שני (u, v) מופיעה מיד אחרי f' ולכן מסלול השיפור על f' שנסמנו p' עובר ב (v, u) .

$$(2) \quad \delta_{f'}(s, u) = \delta_{f'}(s, v) + 1$$

לכן

$$\delta_{f'}(s, u) = \delta_{f'}(s, v) + 1 \geq \delta_f(s, v) + 1$$

לכן מספר הפעמים ש (u, v) קריטית $> \frac{|V|}{2}$ מצד שני, בכל סיבוב יש קשת קריטית.

כיוון ש מס' הקשתות $O(|E|)$ וקשת קריטית לכל היותר $\frac{|V|}{2}$ פעמים \Leftarrow מס' הסיבובים $O(|V||E|)$. מ.ש.ל.

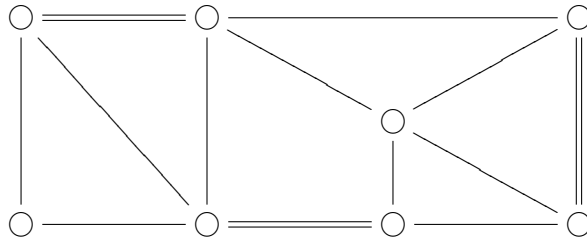
מסקנה

זמן הריצה של אדמונדס-קארפ = $O((|V| + |E|)(|V| |E|))$.

זיווגים (התאמות) Matching

זיווג בגרף $G = (V, E)$ (לא מכוון) הוא אוסף קשתות $M \subseteq E$ כך שלכל $v \in V$ יש לכל היותר קשת אחת $e \in M$ כך ש $v \in e$.

דוגמה



קלט: גרף $G = (V, E)$

פלט: התאמה M כך ש $|M|$ מקסימום.

הערה

$$\frac{|V|}{2} \geq |M|$$

הגדרה

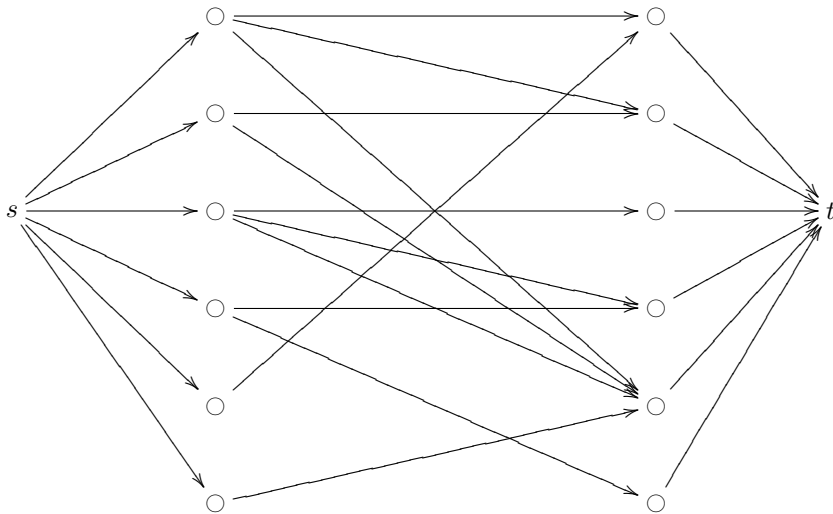
גרף $G = (V, E)$ הוא דו-חלקי אם ניתן לחלק את V , כלומר $V = V_1 \uplus V_2$, כך שלכל $(u, v) \in E$ או $v \in V_2 \wedge u \in V_1$ או $v \in V_1 \wedge u \in V_2$.

נסמן:

B הגרף הדו חלקי, $G(B)$ רשת זרימה (מוסיפים לב B את s, t)

$G(B)$

B



טענה

ב $G(B)$ יש זרימה f כך שא $|f| = k$ אם ורק אם יש התאמה M כך שא $|M| = k$