

# תלויות פונקציונליות Dependencies

## דוגמה

Flight	Class	Price	Airpl	Num

השדות Class ו Flight מגדירים את הטיסה(הם מפתח ראשי) - כלומר אם הם שווים בשני השדות האלה הם שווים בכל שאר השדות - כלומר הם אותה שורה בדיוק!

## הגדרה

נתון  $R(S)$  יחס  $R$  עם סכימה  $(S)$  ותתי קבוצות  $X, Y \subset S$ . נגדיר שמתקיים  $X \rightarrow Y$ , כלומר  $Y$  תלוי ב  $X$ , אם

$$\forall t_1, t_2 t_1(X) = t_2(X) \Rightarrow t_1(Y) = t_2(Y)$$

## דוגמה

Flight	Class	Price	Airpl	Num
123	bus	700	Boeing	250
123	ec	600	Boeign	250
124	bus	500	Airbus	300

- טיסה מתבצעת במטוס אחד, ולכן גם מדגם אחד, ולכן  $\text{Flight} \rightarrow \text{Aripl}$
  - מספר המקומות במטוס קבוע, ולכן  $\text{Airpl} \rightarrow \text{Num}$
  - מכיוון שהמטוס קבוע לטיסה, ומספר המקומות קבוע למטוס, מספר המקומות קבוע לטיסה -  $\text{Flight} \rightarrow \text{Num}$
  - הטיסה והמחלקה מגדירים את המחיר -  $\text{Flight}, \text{Class} \rightarrow \text{Price}$
  - אפשר גם לבודד את המחלקה לפי המחלקה והטיסה, לכן  $\text{Flight}, \text{Price} \rightarrow \text{Class}$
- אלו הם התלויות הפונקציונליות של הטבלה הזו לפי הלוגיקה. כשנרצה למדל את הטבלה, נפעיל הגיון אנושי ונבחר את המפתח  $\text{key} : \text{Flight}, \text{Class}$ . אפשר גם לבחור Superkey כך ש  $\text{SK} \supseteq \text{Key}$ .

ניקח קבוצת תלויות אחרת:

$$F2 \begin{cases} \text{Flight} \rightarrow \text{Airpl, Num} \\ \text{Airpl} \rightarrow \text{Num} \\ \text{Flight, Class} \rightarrow \text{Price} \end{cases}$$

יש לנו יחס  $R$ . נסמן  $I_R - \text{instance}(state)$  of  $R$ .  $R$  יכולים להיות המון instance, המון state. אם לכל state לגיטימי תלות פונקציונאלית  $f$  מתבצעת, אזי אומרים ש  $R$  מקיים  $f - f$ .  
 נסמן  $F1 - F2 \Leftarrow F1$  גורר  $F2$ . אם יחס  $R$  המקיים את התלויות של  $F1$  מקיים גם את התלויות של  $F2$ .  
 גרירה בשני הכיוונים היא שקילות -  $F1 \equiv F2$  אם  $F1$  שקול ל  $F2$  אם  $F2 \Leftarrow F1$  וגם  $F1 \Leftarrow F2$ . בדוגמה שלנו  $F1 \not\equiv F2$ . אבל ניתן לקחת

$$F3 \begin{cases} \text{Flight} \rightarrow \text{Airpl, Num} \\ \text{Airpl} \rightarrow \text{Num} \\ \text{Flight, Class} \rightarrow \text{Price} \\ \text{Flight, Price} \rightarrow \text{Class} \end{cases}$$

ואז  $F1 \equiv F3$

## כללים

### Splitting/Combining Rule (1)

נתון  $X, Y \subset S, R(S)$ ,  $Y = \{y_1, y_2, \dots, y_n\}$ . נגדיר:  
 $F1 = \{X \rightarrow Y\}$

$$F2 = (X \rightarrow y_1, \dots, X \rightarrow y_n)$$

$F1 \Rightarrow F2$  splitting

$F2 \Rightarrow F1$  combining

#### בדוגמה שלנו

splitting •

$$\text{Flight} \rightarrow \text{Airpl} \Rightarrow \begin{cases} \text{Flight} \rightarrow \text{Airpl} \\ \text{Flight} \rightarrow \text{Num} \end{cases}$$

combining •

$$\text{Flight} \rightarrow \text{Airpl} \Leftarrow \begin{cases} \text{Flight} \rightarrow \text{Airpl} \\ \text{Flight} \rightarrow \text{Num} \end{cases}$$

## סטנדרט standard

כאשר כותבים תלות פונקציונלית, נהוג שבצד ימין יהיה שדה אחד. למשל

$$\text{Flight, Class, Airpl} \rightarrow \text{Num}$$

**הערה:** זוהי תלות נכונה, אבל נעדיף לכתוב קבוצה מינימלית בצד שמאל -

$$\text{Flight, Class, Airpl} \rightarrow \text{Num}$$

## Trivial FD (2)

אילוץ טריוויאלי על יחס  $C$  Trivial constraint הוא תנאי שמתקיים תמיד:

$$\forall_{IR} C(R) = \text{true}$$

התנאי תמיד מתקיים - לא תלוי בinstance.

$$\text{Flight, Class} \rightarrow \text{Flight} \quad \text{דוגמה:}$$

בהגדרה: נתון  $R(S)$ ,  $X, Y \subset S$ ,  $X \subseteq Y$ . אזי  $X \rightarrow Y$  נקראת תלות טריוויאלית

$$\{X \rightarrow Y\} \equiv \{X \rightarrow Z\}, Z = Y - X$$

זה טריוויאלי ש  $X \rightarrow Z$ , כי  $X \rightarrow Y \vee Y - Z \subseteq X$

### בדוגמה שלנו

$$\text{Flight, Class} \rightarrow \text{Class, Price}$$

ברור ש  $\text{Flight, Class} \rightarrow \text{Class}$  - זה ממש מפריע כאן. לכן נוריד את זה:

$$\text{Flight, Class} \rightarrow \text{Price}$$

---

אמרנו שיכולה להיות גרירה  $F1 \Rightarrow F2$  - אם אם  $F1(R)$  אז  $F2(R)$ . האם ניתן להוכיח את זה בצורה פורמלית?

יהי  $R(X, Y, Z)$  יחס  $R$  וסכימה  $(X, Y, Z)$ . נניח שמתקיים

$$F1 = \{X \rightarrow Y, Y \rightarrow Z\} \quad F2 = \{X \rightarrow Z\}$$

רוצים להוכיח

$$F1 \Rightarrow F2$$

## הוכחה

$$\left. \begin{array}{l} t_1 = (x, y_1, z_1) \\ t_2 = (x, y_2, z_2) \\ X \rightarrow Y \end{array} \right] \Rightarrow y_1 = y_2 = y$$
$$\left. \begin{array}{l} t_1 = (x, y, z_1) \\ t_2 = (x, y, z_2) \\ Y \rightarrow Z \end{array} \right] \Rightarrow z_1 = z_2 = z$$
$$\left. \begin{array}{l} t_1 = (x, y, z) \\ t_2 = (x, y, z) \end{array} \right] \Rightarrow X \rightarrow Z$$

## עיקרון כללי General Principle

### Closure of a set of attributes

תהי  $X$  – set of attr קבוצת שדות,  $X \subseteq S$ ,  $F$  – set of FDs. נרצה לחשב את  $X^+$  – closure of  $X$  under  $F$

המוגדר ע"י:  
 $X^+$  הוא קבוצת  $y_i$  כך ש  $X \rightarrow y_i \in F$ . כלומר  $X^+ \subseteq S$  מקסימלי המקיים  
 $F \Rightarrow X \rightarrow X^+$

### במילים

בהינתן קבוצת תלויות פונקציונאליות  $F$  וקבוצת שדות  $X$ , נרצה למצוא את כל השדות התלויים ב  $X$  תחת  $F$ .

### אלגוריתם

```
% Init
while( $\exists (f = X' \rightarrow Y') \in F, |Y'| > 1$ )
    split  $f$ ;
 $X^+ = X$ ;
% Body
while( $\exists (f = X' \rightarrow y') \in F, X' \subseteq X^+, y' \notin X^+$ )
     $X^+ = X^+ \cup \{y'\}$ 
return  $X^+$ 
```

## דוגמה

$$R(A, B, C, D, E, G)$$

$$F = \{A, B \rightarrow C; B, C \rightarrow A, D; D \rightarrow E; C, G \rightarrow B\}$$

$$X = \{A, B\}$$

בשלב הראשון נפצל את  $F$ , כך שבצד ימין יהיה תמיד רק איבר אחד, ומשם כל פעם מוסיפים עוד שדות שתלויים ב- $X^+$

stage	$X^+$	F	new $X^+$
init	A,B	$A, B \rightarrow C$ $B, C \rightarrow A$ $B, C \rightarrow D$ $D \rightarrow E$ $C, G \rightarrow B$	
1	A,B,C	$B, C \rightarrow A$ $B, C \rightarrow D$	B,C,D
2	A,B,C,D	$D \rightarrow E$	A,B,C,D,E
3	A,B,C,D,E	$C, G \rightarrow B$	

## שימושים Applications

(1)

$$X \rightarrow Y \Leftarrow F$$

$$\Downarrow$$

$$Y \subset X^+$$

כדי לבדוק אם תלות מתבצעת, נוכל להוכיח בעזרת כללים כלשהם שהיא אכן מתבצעת, אבל זה מאוד קשה ומסובך.

(2)

$$X^+ = S$$

$$\Downarrow$$

$$X \text{ is Superkey}$$

ואז אפשר לנסות להוריד תכונות מ- $X$  ולראות אם מגיעים למפתח.